




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ tel.: +420 296 154 303 Stupeň: P	Název a účel díla: Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC PROJEKT
---	---

Zpracovatelský útvar: S 80 tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Podpis:  Ing: Jakub HUML	Název části díla: Stavební část SO 03 SLUŽEBNA HZS	E E3
---	---	------------------

Odpovědný projektant: Tomáš Padevět		Podpis: 	Název dokumentu: Vzduchotechnika							Změna: -
Vypracoval: Tomáš Padevět		Podpis: 								Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2039	Datum: 1 / 2018									
Počet formátů: A4	Měřítko: -	IČD :	17	7269	002	05	03	04		

Obsah:

1. Identifikační údaje stavby a investora	1
1.1. Zpracovatelé.....	1
1.2. Předmět řešení.....	1
1.3. Projekt neřeší	1
2. Přehled vstupních podkladů	1
3. Technické řešení	2
4. Požadavky na jiné profese	3
5. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci.....	4
6. Ochrana životního prostředí při výstavbě	5

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Stupeň : PROJEKT
Umístění stavby Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)
Katastrální území : 648 001 Hrdějovice
Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.
 Dlážděná 1003 / 7, 186 00 Praha 1
Zhotovitel : METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
HIP: Ing. arch. Hana Vermachová
Datum: 30. 1. 2018

1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant: Padevět

1.2. Předmět řešení

V této dokumentaci je řešena vzduchotechnika objektu SO 03 – Služebna HZS.

1.3. Projekt neřeší

V této dokumentaci není řešeno chlazení objektu jako takového.

2. Přehled vstupních podkladů

1. Studie proveditelnosti, KST stavby s.r.o.
2. Zadání – Zvláštní technické podmínky
3. Archivní dokumentace (dílčí) předaná objednatelem

4. Geodetické zaměření stávajícího stavu areálu "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473 - červen 2016 G730Z7296021 Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice
5. Objednatelům předané aktualizované požadavky uživatele
6. Aktualizace zadání – srpen 2016 lčd 6892_000
7. Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry a návrh technického řešení stavby – srpen 2016 lčd 6892_001
8. Záměr projektu = DUR - projednaný a odsouhlasený uživatelem na výrobních výborech. (určený k zajištění územního rozhodnutí)

TECHNICKÁ ČÁST

3. Technické řešení

SO03

Zař. 1 – šatny, sprchy

Větrání šaten je zajištěno rekuperační jednotkou s deskovým výměníkem a el. ohřevem umístěnou na střeše objektu. Přívod vzduchu je do šaten a odtah z wc, sprch. Potrubí na střeše je opatřeno tepelnou izolací.

Vzduchotechnická jednotka bude dodána s regulací od výrobce, přes kterou bude jednotka ovládána. Regulace bude umět chod trvalý, s možností cyklického chodu.

Zař. 2 – WC 1.NP

Větrání WC je podtlakové se sáním vzduchu z chodby. Ventilátor je umístěn nad podhledem a výfuk je veden na střechu zakončenou výfukovou hlavicí. Za ventilátorem je těsná klapka.

Spouštění ventilátoru s vazbou na osvětlení (s doběhem) s možností nastavení chodu trvalého a cyklického (např. mimo pracovní dobu 30min. chod/30min vypnuto).

Při vypnutí ventilátoru dojde k uzavření klapky.

Zař. 3 – Koupelna

Větrání koupelny je podtlakové. Ventilátor je umístěn nad podhledem a výfuk je veden na střechu zakončenou výfukovou hlavicí. Za ventilátorem je těsná klapka.

Spouštění ventilátoru vypínačem s doběhem.

Při vypnutí ventilátoru dojde k uzavření klapky.

Zař.4 Větrání kuchyňky

Větrání je podtlakové. Ventilátor je umístěn nad podhledem a výfuk je veden na střechu zakončen výfukovou hlavicí.

Spouštění ventilátoru přes vypínač v kuchyňce s doběhem.

Při vypnutí ventilátoru dojde k uzavření klapky.

Zař. 5 – Garáže

Pro odvětrání výfukových plynů zásahových vozidel jsou v prostorech garáží umístěny odsávací kolejnice. Umístění kolejnice a typ koncovky je v souladu s níže vypsáním seznamem aut. Při realizaci je třeba zkoordinovat konečné umístění podle požadavku investora případně podle typu dalších aut. Na každá dvě kolejnice je navržen jeden ventilátor. Výfuk je veden po fasádě

v nerezovém provedení. El. zapojení bude přivedeno vždy do rozvaděče (5.4, 5.5, 5.6 viz. požadavky na silové rozvody), odtud zajistí prokabelování mezi jednotlivými komponenty výrobce. Hlavní spínač pro manuální spuštění bude umístěný ideálně mezi kolejnicemi u vrat. Jednotlivé ventilátory také půjde spouštět při spuštění poplachu z dispečinku. Při výjezdu aut se odsávací koncovka automaticky odpojí od vozidla.

U všech vozidel bude pravděpodobně **nutná úprava** výfukového potrubí (vytažení výfuku na obrys vozidla).

5.1 ventilátor (napájen z 5.4)

Scania P450 CB4x4: výfuk dole mezi nápravami kolejnice 7 m

Scania P450 CB4x4: výfuk dole mezi nápravami kolejnice 7 m

5.2 ventilátor (napájen z 5.5)

TATRA 815: výfuk za kabinou nahoře kolejnice 7 m

TATRA VT12: výfuk dole za přední nápravou kolejnice 7 m

5.3 ventilátor (napájen z 5.6)

TATRA 815 CAS32: výfuk vzadu nahoře uprostřed nástavby kolejnice 10 m

Scania P450 CB4x4: výfuk dole mezi nápravami kolejnice 7 m

Zař. 6 – Kompresorovna a garáž

Větrání přirozené pomocí stěnových mřížek.

Množství vzduchu jsou uvedena na výkresech.

4. Požadavky na jiné profese

Stavební část:

- provést všechny nárokové prostupy konstrukcemi
- zajistí revizní otvory pro jednotlivé díly VZT jednotky
- dveřní mřížky

Silové rozvody a MaR:

- připojit všechny spotřebiče na el.síť 230/400 V
- zajistí ovládání vzt jednotek, ventilátorů
- propojení odtahu výfukových plynů s dispečinkem (při poplachu)

5. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby

zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

6. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice

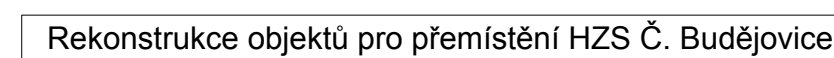
pos.	Text položky	M.J.	počet	umístění
SO03				
1.1	Rekuperační jednotka Vp=900m3/h,Vo=910 m3/h, dp= 170Pa, Ne =0,5+0,5kW, 230Vs deskovým výměníkem, filtrací, el. ohřevem 6kW, klapky včetně servopohonu, 4x manžeta, jednotka ve venkovním provedení (případně se stříškou), včetně autonomní regulace	ks	1	střecha
1.2	Tlumič hluku MAA 315/900	ks	2	
1.3	Protidešťová žaluzie 400x400	ks	1	
1.4	Výfuková hlavice Ø 315	ks	1	
1.50	Talířový ventil Ø 200	ks	6	
1.150	Talířový ventil Ø 200	ks	4	
1.151	Talířový ventil Ø 100	ks	6	
1.152	Krycí mřížka 630x315	ks	2	
1.153	Krycí mřížka 400x200	ks	2	
1.154	Krycí mřížka 200x200	ks	2	
2.1	Odvodní ventilátor, Vo=100 m3/h, dp= 100Pa, Ne =0,026kW, 230V, včetně klapky Ø 100 se servopohonem, 2x manžeta	ks	1	107
2.2	Výfuková hlavice Ø 125	ks	1	
2.50	Talířový ventil Ø 125	ks	1	
3.1	Odvodní ventilátor, Vo=200 m3/h, dp= 140Pa, Ne =0,053kW, 230V, včetně klapky Ø 100 se servopohonem, 2x manžeta	ks	1	222
3.2	Výfuková hlavice Ø 160	ks	1	
3.50	Talířový ventil Ø 200	ks	1	
4.2	Výfuková hlavice Ø 315	ks	1	
5.1	Odtahový ventilátor NCF 30/25, Nel= 4kW, 400/690V, včetně konzole a startéru pro ventilátor	ks	1	106
5.2	Odtahový ventilátor NCF 30/25, Nel= 4kW, 400/690V, včetně konzole a startéru pro ventilátor	ks	1	106
5.3	Odtahový ventilátor NCF 30/25, Nel= 4kW, 400/690V, včetně konzole a startéru pro ventilátor	ks	1	106
5.4	Rozvaděč včetně elektroinstalace, zapojení vent., ruční ovládání, kabely, oživení, revize (dodávka výrobce)	ks	1	106
5.5	Rozvaděč včetně elektroinstalace, zapojení vent., ruční ovládání, kabely, oživení, revize (dodávka výrobce)	ks	1	106
5.6	Rozvaděč včetně elektroinstalace, zapojení vent., ruční ovládání, kabely, oživení, revize (dodávka výrobce)	ks	1	106
5.10	Kolejnice Magnatrack (délka 7m) s odsávací jednotkou pro výfuky, včetně koncovky na výfuk (výfuk dole), hadice Ø 160mm, délka 4 m.	ks	1	106

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

[illegible]

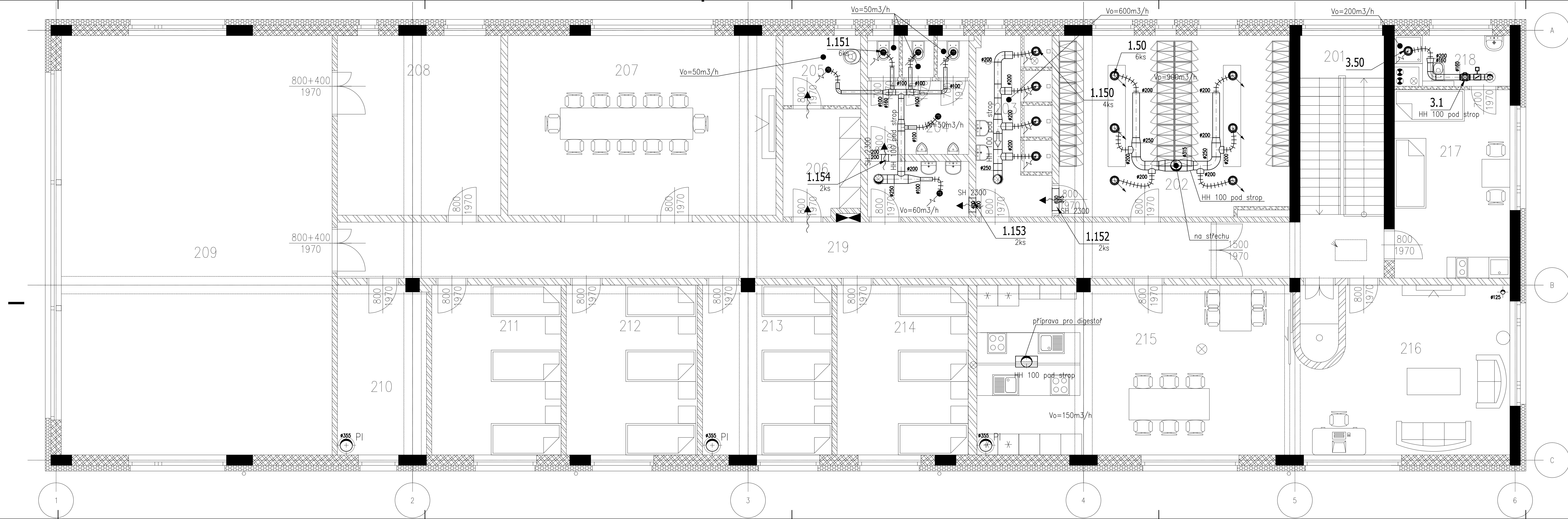


GENDA MÍSTNOSTÍ:



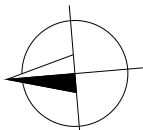
SO 03 SLUŽEBNA HZS
VZT - 1.NP

příl.č.
01



LEGENDA MÍSTNOSTÍ:

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA [m ²]	PODLAHA	STĚNY	STROP
201	SCHODIŠTĚ	12,30	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
202	ŠATNY	34,00	PVC	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
203	SPRCHY	10,90	KERAMICKÁ DLAŽBA	KER. OBKLAD	RASTROVÝ PODHLED
204	WC	14,00	KERAMICKÁ DLAŽBA	KER. OBKLAD	RASTROVÝ PODHLED
205	ÚKLID	4,40	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	OMÍTKA + MALBA
206	SKLAD	6,60	KERAMICKÁ DLAŽBA	KER. OBKLAD	OMÍTKA + MALBA
207	ŠKOLICÍ MÍSTNOST	39,40	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
208	POSILOVNA 1	24,00	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
209	POSILOVNA 2	93,00	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
210	SKLAD	12,30	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	OMÍTKA + MALBA
211	LOŽNICE 1	18,00	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
212	LOŽNICE 2	18,20	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
213	LOŽNICE 3	17,90	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
214	LOŽNICE 4	18,20	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
215	DENNÍ MÍSTNOST	43,40	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
216	DENNÍ MÍSTNOST	27,00	PVC	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
217	BYT ŠKOLITELE	17,80	PVC	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
218	KOUPELNA	4,80	KERAMICKÁ DLAŽBA	KER. OBKLAD	RASTROVÝ PODHLED
219	CHODBA	48,40	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED



Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice

1/2018

vypracoval: Padevět

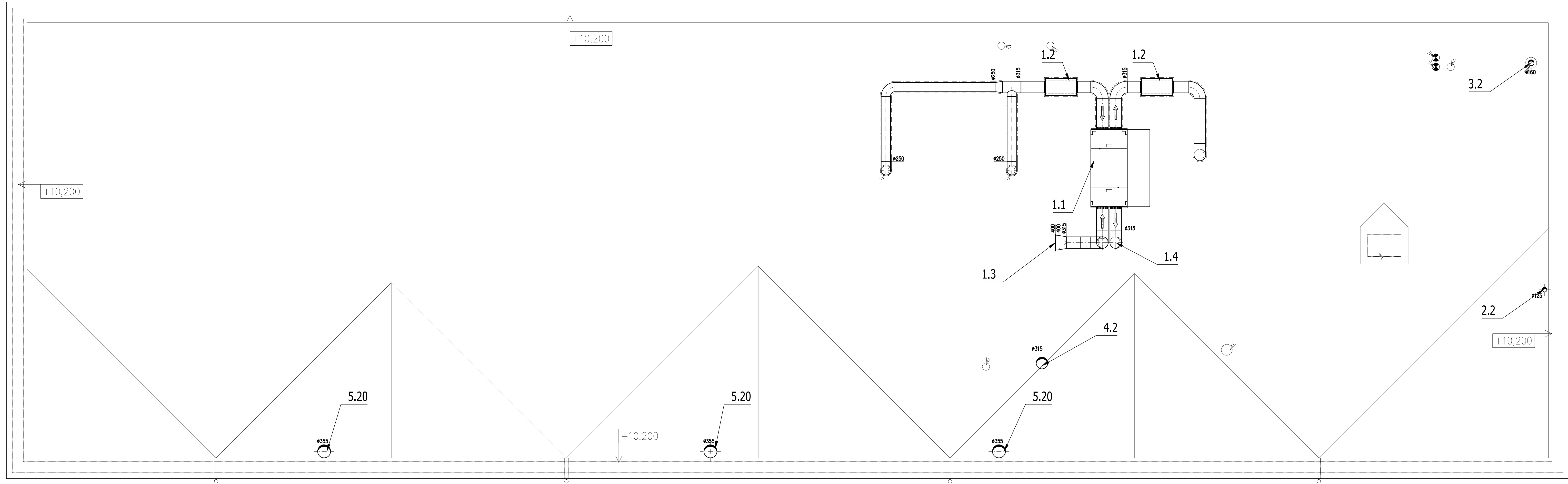
**SO 03 SLUŽEBNA HZS
VZT - 2.NP**

P

IČD: 17 7269 002 05 03 04

1:50

příl.č.
02



LEGENDA MÍSTNOSTÍ:

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA [m ²]	PODLAHA	STĚNY	STROP
201	SCHODIŠTĚ	12,30	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
202	ŠATNY	34,00	PVC	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
203	SPRCHY	10,90	KERAMICKÁ DLAŽBA	KER. OBKLAD	RASTROVÝ PODHLED
204	WC	14,00	KERAMICKÁ DLAŽBA	KER. OBKLAD	RASTROVÝ PODHLED
205	ÚKLID	4,40	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	OMÍTKA + MALBA
206	SKLAD	6,60	KERAMICKÁ DLAŽBA	KER. OBKLAD	OMÍTKA + MALBA
207	ŠKOLICÍ MÍSTNOST	39,40	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
208	POSILOVNA 1	24,00	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
209	POSILOVNA 2	93,00	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
210	SKLAD	12,30	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	OMÍTKA + MALBA
211	LOŽNICE 1	18,00	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
212	LOŽNICE 2	18,20	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
213	LOŽNICE 3	17,90	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
214	LOŽNICE 4	18,20	ZÁTĚŽOVÝ KOBEREK	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
215	DENNÍ MÍSTNOST	43,40	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
216	DENNÍ MÍSTNOST	27,00	PVC	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
217	BYT ŠKOLITELE	17,80	PVC	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED
218	KOUPELNA	4,80	KERAMICKÁ DLAŽBA	KER. OBKLAD	RASTROVÝ PODHLED
219	CHODBA	48,40	KERAMICKÁ DLAŽBA	OMÍTKA + MALBA	RASTROVÝ PODHLED

